



Campeonato Nacional JAC Enduro Infantil 2023

Reglamento Particular 11ª fecha

Rungue – Región Metropolitana

Lugar: Fundo La vinilla
Punto GPS Acceso: -33.00679945978166, -70.89369604998475
Modalidad de Carrera: Enduro FIM
Fechas: sábado 7 de octubre de 2023.
Organizador: FMC
Produce: Abascal Producciones
Media Partner: Revista S Motos
Inscripciones: Abiertas hasta el viernes 6 de Octubre a las 15:00 o hasta agotar cupos
Valor: \$ 60.000

Máximo de inscritos: 50 niños
Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Loreto Satriani (Loreto.Satriani@gmail.com)
Jurado: José Tomás Díaz, presidente
Cecilia Poblete
Comisario Técnico: José Tomás Urrutia.
Comisario Ambiental: Loreto Satriani
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/José Tomás Díaz
Cronometraje: Alvaro Vivanco
Equipo Médico: Ambulancias Central

Ubicación del Paddock: Seguir las indicaciones con cintas dentro del campo.

Tiempo estimado desde Santiago: 70 kms / 1 hora

SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben presentarse temprano para retirar su transponder en el horario señalado en el presente reglamento y presentarse al ingreso a parque cerrado dentro del horario correspondiente.

Los pilotos podrán recorrer a pie el circuito el viernes 6 de octubre entre las 10:00AM y las 17:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.





Circuitos y Categorías:

- Ver el Anexo Cronología en el presente reglamento

Categorías:

INFANTILES

Nivel	Edad	Circuito	Categoría	Números	Rango números	Medalla
Enduro 85	15	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T	Blanco	100 al 199	Enduro 85 hasta 15
	13	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T	Blanco		Enduro 85 hasta 13
Enduro 65	12	Mediano	65 2T / 110 4T	Blanco	200 al 299	Enduro 65 hasta 12
	9	Mediano	65 2T / 110 4T	Blanco		Enduro 65 hasta 9

IMPORTANTE:

- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de **US\$ 300**, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y en más detalle dentro del parque cerrado. Si se detecta alguna anomalía, se avisará al piloto y tendrá los 10 minutos del área de trabajo para solucionarlo. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders en la carpa de cronometraje del enduro Infantil.

Horario de entrega de 08:00 a 8:45

El transponder se devuelve al terminar su última carrera. Si se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado:

Enduro 85 y Enduro 65	8:30 a 09:10
Reunión obligatoria de Pilotos:	09:15
Largada primer piloto:	09:30

REGLAS ADICIONALES

- **El servicio de suspensiones PRO TECH tiene prohibido el ingreso al Enduro FIM porque no cumple con el reglamento de carpas, no paga por el espacio que usa como servicio de carrera y amenaza a las autoridades de la prueba. Los pilotos que sean sorprendidos siendo atendidos por PRO TECH serán descalificados por asistencia no autorizada.**
- Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al director de la fecha. Los reclamos





que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-

- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 6 de octubre hasta las 19:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, debido a restricciones de acceso. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2023.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en la carpa de cronometraje.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Líévase TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 6 de octubre.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 6^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.





CRONOLOGÍA:

Esta es la cronología tentativa para la carrera y la dirección de carrera podrá adaptarla dependiendo del número final de inscritos para cada grupo.

Todos los pilotos de la misma categoría corren juntos.

Cronología:

ENTRADA PARQUE CERRADO	08:30	09:10
REUION DE PILOTO	09:15	09:25

		INICIO	TERMINO	DURACION
ENTRENAMIENTO	85 CC	09:30	09:45	00:15
	65CC HASTA 12	09:50	10:05	00:15
	65CC HASTA 9	10:10	10:25	00:15

CALIFICATORIA	85 CC	10:30	10:45	00:15
	65CC HASTA 12	10:50	11:05	00:15
	65CC HASTA 9	11:10	11:25	00:15

MANGA 1	85 CC	11:30	11:45	00:30
	65CC HASTA 12	11:50	12:15	00:25
	65CC HASTA 9	12:20	12:45	00:25

MANGA 2	85 CC	12:50	13:20	00:30
	65CC HASTA 12	13:25	13:50	00:25
	65CC HASTA 9	13:55	14:25	00:25

MANGA 3	85 CC	14:30	15:00	00:30
	65CC HASTA 12	15:05	15:30	00:25
	65CC HASTA 9	15:35	16:00	00:25

PREMIACION ESTIMADA 16:30

Cantidad de vueltas puede variar dependiendo del tiempo que demoren los pilotos en cada vuelta durante el entrenamiento/clasificación.

