



Campeonato Nacional IMOTO Enduro FIM 2022

Reglamento Particular 5ª y 6ª Fecha

PAPUDO – Región de Valparaíso

| | |
|-----------------------|--|
| Lugar: | Fundo San Lucas, Ruta E 30 F, Papudo, Quinta Región. |
| Punto GPS: | -32.498955444374204, -71.40387600022606 GJ79+FW4 Los Corrales, Papudo |
| Modalidad de Carrera: | Enduro FIM |
| Fechas: | sábado 9 y domingo 10 de Julio de 2022 |
| Organizador: | FMC |
| Produce: | Abascal Producciones |
| Media Partner: | Revista S Motos |
| Inscripciones: | Hasta jueves 7 de julio a las 19:00 horas o agotar cupos |
| Valor inscripciones: | \$ 80.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. Por los dos días. \$ 70.000 Para la categoría Mujeres. Por los dos días Todos los pilotos que solo participen por un solo día: \$ 50.000 |
| Máximo de inscritos: | 200 pilotos por día, preferencia para los que participan ambos días. |
| Inscripciones: | http://www.endurofim.cl |

NOTA IMPORTANTE:

Sigue rigiendo las condiciones del plan paso a paso del gobierno. Por ser un espacio abierto no es necesario el uso de mascarilla pero si el distanciamiento físico. Evite aglomeraciones.

Para las demás restricciones sanitarias lea el anexo COVID.

Les agradeceremos respetar a cabalidad todos los puntos detallados, ya que es responsabilidad de cada uno y de la organización mantener los cuidados respectivos.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

| | |
|-------------------------|--|
| Director de la Prueba: | Mario Marín (mmarin@martimac.cl) |
| Jurado: | Jose Tomas Urrutia, presidente Loreto Satriani Jose Tomas Díaz |
| Comisario Técnico: | Daniel Espinoza |
| Comisario Ambiental: | Cecilia Poblete |
| Parque Cerrado y Abast: | Daniel Espinoza |
| Cronometraje: | Paolo Cepeda. |
| Médico: | |
| Marcaje Circuito: | Hermanos Alicera |
| Coordinador de rescate: | Rony Alicera cel:+56 9 7270 0416 |

Ubicación del Paddock:



Tiempo estimado desde Santiago: 1 hora 40 minutos.

En el kilómetro 154 de la carretera 5 Norte, subir a la rotonda sobre nivel y tomar el camino que va a Papudo. Aproximadamente a 10,3 kilómetros en dirección a Papudo encontrarán, a mano izquierda, la entrada al Fundo San Lucas. Tránsito lento, precaución con los animales. OJO que es la entrada que está más cerca de Papudo.



SOBRE LA CARRERA:

El circuito mide aproximadamente 35 kilómetros. Constará de dos pruebas especiales de Enduro (ET), una de Cross (CT). La vegetación es típica de la zona, con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, terreno húmedo, cruce de pequeñas quebradas con agua) y algunas piedras en las pruebas especiales. Hay piedras grandes que no se mueven y son parte de los obstáculos a sortear.

El cerro está húmedo y si sigue lloviendo, podría haber un poco de barro. Les pedimos encarecidamente no agrandar las huellas donde no sea necesario.

Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha, se espera buenas condiciones climáticas para el fin de semana.

Circuitos y Categorías:

➤ **DIA SABADO 9 DE JULIO**

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Nivel Pro y Expertos | : 3 vueltas circuito largo. |
| Nivel Intermedio y Exp. May 30 | : 3 vueltas circuito corto. |
| Nivel Promocionales/Mujeres | : 3 vueltas circuito corto. |
| Nivel Master | : 3 vueltas circuito corto. |
| Mayores de 55 | : 2 vueltas circuito corto. (*) |

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial de Cross desde la 1º vuelta.

➤ DIA DOMINGO 10 DE JULIO

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Nivel Pro y Expertos | : 3 vueltas circuito largo. |
| Nivel Intermedio y Exp. May 30 | : 3 vueltas circuito corto. |
| Nivel Promocionales/Mujeres | : 3 vueltas circuito corto. |
| Nivel Master | : 2 vueltas circuito corto. |
| Mayores de 55 años | : 2 vueltas circuito corto. (*) |

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

CATEGORÍAS:

| ADULTOS | | | | | | |
|---------------|-----------|------|---|---------|---------------|--------------------|
| Nivel | Categoría | Edad | Cilindrada | Números | Rango números | Medalla |
| PRO | Enduro 1 | | Hasta 250 2T y 4T | Blanco | 1 al 99 | Pro E1 |
| | Enduro 2 | | Sobre 250 4T hasta 450 4T (no hay 2T) | Blanco | | Pro E2 |
| | > 30 | | Open | Blanco | | Pro > 30 |
| | Junior | < 23 | Open | Blanco | | Pro Junior |
| Experto | Enduro 1 | | Hasta 250 2T y 4T | Blanco | 1 al 99 | Experto E1 |
| | Enduro 2 | | Sobre 250 2T y 4T | Blanco | | Experto E2 |
| | Junior | <20 | Hasta 250 2T y 4T | Blanco | | Experto Junior |
| | >35 | | Open | Blanco | | Experto > 35 |
| Intermedio | Enduro 1 | | Hasta 250 2T y 4T | Negro | 1 al 99 | Intermedio E1 |
| | Enduro 2 | | Sobre 250 2T y 4T | Negro | | Intermedio E2 |
| | Junior | <18 | Hasta 250 2T y 4T | Negro | | Intermedio Junior |
| | >42 | | Open | Negro | | Intermedio > 42 |
| Promocionales | Junior | < 17 | sobre 100 2T/150 4T hasta 250 4T/250 2T | Negro | 1 al 99 | Promocional Junior |
| | Open | | Open hasta 29 años. | Negro | | Promocional Open |
| | Promo >30 | | Open | Negro | | Promocional > 30 |
| | Master | >50 | Open | Negro | | Master |
| Mujeres | Open | | Open | Blanco | 800 al 899 | Mujeres |

IMPORTANTE:

- **Todas las categorías terminan la carrera en FINISH. El piloto que no pasa, queda eliminado de la carrera aunque haya cumplido todo el recorrido.**
- **El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.**
- **Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.**
- **Los pilotos de los niveles Promocionales y Master podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.**
- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de **US\$ 300**, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y en más detalle dentro del parque cerrado. Si se detecta alguna anomalía, se avisará al piloto y tendrá los 10 minutos del área de trabajo para solucionarlo. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.



Entrega de Transponders: La entrega de transponders será en la carpa de la organización y deberán mantener 1.5 mts de distancia entre personas.

Horario de entrega:

| | |
|---------|----------------|
| Sábado | de 7:30 a 8:30 |
| Domingo | de 7:30 a 8:00 |

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 9 de julio:

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Nivel pro y expertos | 08:30 a 09:15 horas |
| Nivel Intermedio y Promocionales | 09:15 a 09:45 horas |

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:50 horas

| | |
|------------------------|-------------|
| Llamada primer piloto: | 10:15 horas |
| Largada primer piloto: | 10:25 horas |

Ingreso a Parque Cerrado Domingo 10 de julio:

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Nivel pro y expertos | 08:00 a 08:30 horas |
| Nivel Intermedio y Promocionales | 08:30 a 09:00 horas |

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:10 horas

| | |
|------------------------|-------------|
| Llamada primer piloto: | 09:30 horas |
| Largada primer piloto: | 09:40 horas |

Dependiente de la cantidad de pilotos inscritos, las categorías Intermedio, promocionales y master podrían largar de a 3 pilotos por minuto.

NEUMÁTICOS:

Las categorías PRO y EXPERTOS deben usar neumático trasero "FIM" de enduro con profundidad máximo de "calugas" de 13 mm.

A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieres más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.



PROTOCOLO COVID: Ver documento COVID.

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock. Ver documento COVID.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 8 de julio hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:30AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2022.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en lo posible, en los controles horarios.
- Como medida de seguridad, es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Lívese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.



- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 8 de julio.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.

