



CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDAD GP3 2021
Reglamento Particular Gran Premio Elaion YPF – Dunlop
6ta fecha – AUTODROMO HUACHALALUME – LA SERENA –29, 30 y 31 de Octubre del
2021

REGLAMENTO PARTICULAR

Modalidad de Carrera: **Giro a favor de los punteros del reloj.**

Organizador: GP3 Sport S.p.A.

Produce: GP3 Sport S.p.A.

Patrocina y fiscaliza: Federación de Motociclismo de Chile

Tipo de puntaje: 25 puntos al primero

Director de la prueba: José Tomás Urrutia

Comisario Técnico: Juan Vivanco

Jurado: Comisión de pilotos de velocidad FMC

Encargado de Pista: GP3 Sport / Juan Vivanco

Comisario Ambiental: FMC

Cronometraje: FMC

Coordinador Rescate: Director Prueba/GP3 Sport

Todos los pilotos tendrán que estar federado o pagar la licencia diaria del evento.

Consultar www.fmc.cl

PROTOCOLO COVID AUTODROMO HUACHALALUME:

El evento es con público con aforo determinado, por lo que se entregaran a cada piloto 1 pulsera para hacer ingreso al recinto con 2 acompañantes que tendrán una pulsera distinta al piloto, no puede ingresar con más personas.

Los jefes de equipos inscritos tendrán 4 acreditaciones adicionales.

Toda persona que ingrese al recinto, deberá estar siempre con su mascarilla puesta correctamente, tendrá dos advertencias sino porta correctamente la mascarilla, de lo contrario se le solicitará de forma cordial retirarse del recinto deportivo por incumplimiento de las normas sanitarias.

Al ingreso al Autódromo debe presentar su Pase de Movilidad y el documento “PROTOCOLO DE FUNCIONAMIENTO EN EMERGENCIA SANITARIA COVID-19” firmado, este documento es llenado cada día de ingreso.

Descargar documento:

<https://forms.gle/q3CPKedTnCjsripc6>



Las motocicletas deben tener obligatoriamente instalado el escape original de fábrica, completo (múltiple, catalítico y silenciador) con dispositivo restrictor de decibeles, db killer, esta debe marcar el máximo estipulado por el autódromo, sin tolerancia mayor, serán medidas. Quien al momento de entrar a pista resulte con la caída del silenciador o db killer deberá obligatoriamente ingresar a boxes a reparar el sistema de escape, debe estar atento si le sucede y no necesariamente esperar la bandera.

BANDERA NEGRA CON CIRCULO NARANJA, Esta bandera se muestra en el circuito a un piloto para indicarle que tiene problemas técnicos que podrían causar riesgos para él y para el resto de los participantes, quien no cumpla con esta norma o sea sorprendido que ingresó sin el dispositivo y/o cambió el db killer para mejorar rendimiento a girar será **SANCIONADO** por la Dirección de Carrera.

Los desechos deberán ser retirados por quien esté a cargo del box o equipo. La producción se reserva el derecho de que exista la posibilidad de que soliciten más restricciones dentro del recinto.

Para alojar el en el recinto, el horario máximo de entrada es a las 22:30 horas. No se podrá salir del recinto después de este horario a no ser que sea una emergencia.

SOBRE LA CARRERA

PROCEDIMIENTO DE LARGADA:

Cada categoría será llamada 5 minutos antes del término de una sesión, para posicionarse en la salida de Calle de Pits.

Todo piloto o equipo que por su comportamiento en la parrilla de salida sea responsable de retrasar los procedimientos de salida, puede ser sancionado con la siguiente penalización:

Desde 30 segundos agregados al tiempo de carrera hasta la descalificación.

Si la carrera se declara en “mojado”, se puede utilizar neumáticos de lluvia libre elección.

Cada categoría tendrá 3 minutos para salir de calle de boxes cuando esta se abra para ingresar al circuito, quien no salga dentro de los 3 minutos, deberá largar desde calle de pits.

Cada categoría será presentada en pista durante 5 minutos antes de la vuelta de calentamiento, los asistentes pueden ingresar al circuito con los caballetes y calentadores, deberán retirarse inmediatamente cuando se les solicite, quien no cumpla con la indicación, incurrirá en sanción para el piloto asistido.



PROCEDIMIENTO DE PREMIACION:

POLE: Se premiará solo al piloto que haga la Pole Position. La premiación será en la torre de control, el piloto debe dejar su moto en su box correspondiente y caminar a la torre inmediatamente con su traje completo y casco.

CARRERA: Se premiará a los 5 primeros finalizados de la carrera en cada categoría. La premiación será en la torre de control, los pilotos deben asistir con su traje completo y casco, se hará la premiación general una vez finalizado el evento.

CIRCULACIÓN POR BOXES Y CALLE DE PITS:

Cualquier movimiento dentro del recinto de la carrera, sobre la motocicleta, debe ser con casco puesto. La sanción es la descalificación del piloto.

La velocidad máxima de circulación dentro de boxes es de 20 km/hr.

La velocidad máxima de circulación en calle de Pits es de 50 km/hr.

PROCEDIMIENTO DE LLEGADA DE META:

Los pilotos que franqueen la línea de llegada una vez finalizada la carrera deben efectuar todavía una vuelta completa a la pista sin detenerse salvo en caso de avería e ingresar a Revisión Técnica. Solo puntuaran quienes hayan cumplido el 75% de la competencia finalizando en línea de Meta con bandera a cuadros.

PUBLICIDAD:

Todos los derechos de la carrera, incluyendo piezas publicitarias, fotografías y videos son de propiedad de GP3 SPORT. El fotógrafo es oficial de GP3 Sport y no puede hacer ingreso ningún otro que no se acredite por la Organización.

La única marca de neumáticos permitida en la motocicleta, indumentarias y boxes, es Dunlop.

La publicidad durante los eventos estará limitada solo a los auspiciadores del evento.

Al inscribirse en cada carrera, acepta que la organización pueda ocupar un espacio en la parte frontal o lateral de la moto para colocar un sticker con los auspicios del evento. Todo bajo supervisión de los comisarios del evento.

REVISIÓN TÉCNICA:

Según cambio de fase de la comuna. Es obligación de los pilotos conocer el reglamento técnico, especialmente el anexo de homologación de cascos.

Las motocicletas que sufran caídas deberán pasar por la revisión técnica antes de entrar nuevamente a la pista.

Los pilotos que sufran caídas y sean derivados a centros asistenciales deberán acompañar alta médica, para poder competir.

La revisión de las motos será en los boxes y lo hará un Comisario de la FMC.



CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE:

Los boxes deberán contar con alfombra ecológica.

No se permitirá el reabastecimiento de combustible en la calle de Pits, solo se podrá realizar en los Boxes.

No se permitirá el derrame de fluidos dentro de los Boxes, estos deberán quedar almacenados en contenedores, para su posterior retiro por parte de los equipos participantes.

Cada box debe contar con un extintor de 5Kg en un lugar visible y de fácil acceso.

PREMIACIÓN:

Todo piloto que se haya terminado en uno de los cinco primeros lugares de su categoría, está obligado a asistir a la ceremonia de premiación; el incumplimiento injustificado de esta norma se penaliza con la pérdida de puntos y el trofeo.

La premiación es con su traje de cuero bien puesto. No colgando en la cintura ni abierto mientras esté en podio.

El piloto que no llegue vestido correctamente no sube al podio y pierde puntos y trofeo.

El mínimo de pilotos para puntuar y premiar es de 5 pilotos por categoría, no importando si compiten refundidos.

Se premian y puntúan cada categoría por separado, aunque compitan refundidos.

SEGURIDAD DE LOS PILOTOS:

Durante las actividades oficiales habrá servicio médico y rescate. Cualquier actividad en el circuito antes o después de este evento, no contará con este servicio.

CONDICIÓN DE LAS MOTOCICLIETAS:

Durante el proceso de revisión técnica se verificará que las motos se encuentren en buenas condiciones y se revisará solo una moto por piloto.

Solo se puede entrar a la pista con el sello de la revisión técnica. Si llega atrasado o tiene rechazo que requiera reparación, tendrá una segunda oportunidad según la cronología. Si una moto es rechazada en segunda instancia, se declarará NO APTA sin devolución de la inscripción.

Algunas de las cosas a revisar son las siguientes:

- Protector de freno delantero.
- Sin perdidas aceite.
- Retenes no reventados.
- Tapones Carter OK
- Pastillas de frenos en buen estado. Ambos frenos deben estar en funcionamiento.



- Manillas con terminación en bola.
- Carenados firmes.
- Tensión de Cadena
- Solo se puede correr con escape completo y silenciador en buen estado y db killer obligatorio.
- Neumáticos en buen estado y homologados para cada categoría. Solo se permite el uso de SLICK en las categorías SBK Promocional y SBK Expertos. Por esta 4ra fecha está liberado el uso de marca de neumáticos y slick en las categorías Amateur A, B y C SBK
- Para categorías Amateur, motos SIN ESPEJOS, en caso de no ser posible retirar espejos, deben ser abatidos y sujetos con cinta adhesiva (Tape).
- Para categorías Amateur, luces Frontal y trasera tapadas con cinta adhesiva (Tape).
- Presentar Casco Homologado.
- Traje de Cuero con protecciones, entero o 2 piezas.
- Las mujeres deben ir con el pelo tomado o amarrado tipo trenza.
- Gasolina de libre uso.

IMPORTANTE: TODOS LOS PILOTOS DEBEN CONOCER EL SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS.

PENALIZACIONES DEPORTIVAS:

En caso de maniobras de sobrepaso durante una bandera amarilla y no devuelve el puesto en las próximas 3 vueltas corresponderá un RIDE THROUGH (VER REGLAMENTO GENERAL).

Si la carrera es neutralizada y las motos entran a calle de pits no podrán hacer reparaciones, el piloto que toque su moto será descalificado de la manga.

Las maniobras antideportivas como adelantamientos con resultado de choque, despiste o retardo del piloto adelantado serán sancionados con la descalificación de la manga y podrá ser sometido a la comisión de disciplina de la FMC por el director de la prueba.

La circulación dentro de los boxes o parque cerrado sin casco será sancionada con la exclusión del piloto de la carrera, aunque esta haya terminado.

No pueden circular motocicletas que no estén participando en la competencia en ningún sector dentro de calle de Pits o boxes.

Cualquier falta asociada a una moto en competencia se aplicará la sanción al piloto, independiente de quién la conduzca.

La circulación en contra del sentido de tránsito de la calle de pits será sancionada con 30 segundos en el tiempo de la manga.

El adelantamiento en la partida será penalizado con 30 segundos en el tiempo de carrera o pasada por calle de pits.

La reunión de pilotos del sábado es obligatoria y la no asistencia se penalizará según dictamine la dirección de carrera.

Las reuniones de pilotos se harán al finalizar la cronología los días viernes y sábado.