



# Campeonato Nacional de Enduro FIM 2018

## Reglamento Particular 2ª Fecha HACIENDA PICARQUIN, VI REGION

Lugar:	Hacienda Picarquín, VI Región,
Punto GPS:	33° 57' 33.48" S/- 70° 37' 41.16" W/-
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	Domingo 27 de Mayo, 2018.
Organizador:	FMC-Conaen.
Produce:	Prokart
Media Partners	Revista S Motos – Visión Sport
Inscripciones:	Desde el Miércoles 16 de Mayo al Viernes 25 de Mayo hasta las 18:00 horas

Valor inscripciones: \$ 50.000 Pro-Expertos-Intermedios y Promocionales.

\$ 30.000 Para las categorías Mujeres y Enduro Infantil.

Descuento de \$5.000 por usar transponder propio Cat. Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales

Máximo de inscritos: 275 pilotos.

Inscripción: **SOLO VIA WEB en:** <http://www.endurofim.cl>

### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Mario Marín ( <a href="mailto:mmarin@martimac.cl">mmarin@martimac.cl</a> ),	Com. FIM
Jurado:	José Tomás Díaz, Presidente,	Com. FIM
	José Tomás Urrutia,	Com. FIM
	Loreto Satriani,	Com. FIM
Comisario Técnico:	Daniel Espinoza / José Tomás Urrutia,	Com. FIM.
Comisario Ambiental:	Loreto Satriani	Com. FIM
Parque Cerrado y Abast:	José Tomás Urrutia	Com. FIM
Cronometraje:	Paolo Cepeda.	
Equipo Médico:	Ambulancias Caneo	
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado	
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel:+56 9 88966648	

### Ubicación del Paddock:

**Tiempo estimado desde Santiago: 60 minutos ( 75 km aprox.)**

La entrada a la Hacienda Picarquin se encuentra en la ruta H-111.

Coordenadas: 33° 57' 33.48" S/- 70° 37' 41.16" W/-



### **SOBRE LA CARRERA:**

El circuito largo mide aproximadamente 30 kilómetros y 25 kilómetros el corto. Constará de tres especiales; una de Cross y dos de Enduro. La zona es de alta vegetación y con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, terreno seco y polvoriento).

Parte de las pruebas especiales serán emplazadas en laderas de los cerros y algunas piedras en las pruebas especiales. La zona tiene bosques con alta vegetación y está seca por lo que habrá condiciones de polvo. Les pedimos encarecidamente no agrandar las huellas donde no sea necesario.

Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.



## Circuitos y Categorías:

Nivel Pro y Expertos : 4 vueltas circuito largo.  
Nivel Intermedio y Promocional : 3 vueltas circuito corto.

**Todas las pruebas especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.**

## IMPORTANTE:

- Todas las categorías tendrán PRE FINISH y FINISH en el Paddock. La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Las especiales pueden ser reconocidas por los pilotos a partir de las 9:00 hrs del día sábado 26 de mayo.

## HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al Parque Cerrado. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada. El valor del set de números será de \$10.000.- No se permitirá números hechos con cinta eléctrica, papeles, plumones, etc.

Entrega de Transponders desde 7:30 AM a un costado del parque cerrado.

### Ingreso a Parque Cerrado:

Nivel pro y expertos 08:15 a 08:45 horas  
Nivel Intermedio y Promocionales 08:45 a 09:15 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:15 horas

Llamada primer piloto: 09:50 horas  
Largada primer piloto: 10:00 horas

## REGLAS ADICIONALES

- **El abastecimiento solo se puede hacer en la calle de Paddock. La organización pondrá una carpa a disposición de todos los pilotos que no estén con algún equipo. Está prohibido hacer abastecimiento en el estacionamiento y la penalización es exclusión.**
- **La largada de los pilotos en las Especiales cronometradas serán cada 20 seg (controlados); en caso de demora recibirán una amonestación la primera vez, y una penalización de 30 seg en la segunda oportunidad y las siguientes.**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito y en la carpa del jurado. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$20.000.-**
- **Queda estrictamente prohibido el tránsito de motos que no participen de la competencia, a excepción de las que sean de la organización debidamente identificadas.**



- El campo está muy seco. EVITE hacer fuego, Solo se puede hacer asados sobre parrillas y mantenga un extintor al lado. Al terminar, apáguelo y llévese las cenizas.
- Todo cambio a este reglamento, será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado.
- Habrá varios controles en la ruta, evítense problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por banderas; se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día, en alguna de sus dos modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>
- Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.
- En [www.endurofim.cl](http://www.endurofim.cl) ; [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; [www.fmc.cl](http://www.fmc.cl) se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el día sábado 26 de mayo hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Prokart. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el domingo, deben hacerlo entre las 6:00 y 7:30 AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada; si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2018.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad del mismo.
- Estos cambios se anunciarán en por alto parlantes y en lo posible, en Controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Lévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$50.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- La premiación se realizará una hora después de la llegada del último piloto.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo o sobre latas. Deben llevarse los residuos de carbón al terminar el día.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el sábado 26 de mayo.
- Los pilotos que obtengan entre el 1<sup>er</sup> y 5<sup>o</sup> lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.