



REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS 2018

2 FECHA – CIRCUITO MX TENO VII REGION

FECHA: 21 y 22 de ABRIL 2018
CIUDAD: TENO – (VII REGION)
PISTA: CIRCUITO MX TENO – TENO – VII REGION
PATROCINA: FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE CHILE
PRODUCE: ABASCAL PRODUCCIONES (RODRIGO ABASCAL)
SUPERVISA: CNMX.
RESCATE: MEDICAL -LIFE.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA:

DIRECTOR DE CARRERA:	LUCIANO MARCHIONI (FMC)
PRODUCTOR GENERAL:	RODRIGO ABASCAL
TELEVISA	VISIONSPORT
PRESIDENTE JURADO:	JOSE MIGUEL RODRIGUEZ (CNMX)
JURADO:	LORETO SATRIANI (COMISARIO FIM)
JURADO:	LUIS LAGOS RUMINOT (COMISARIO FIMLA)
COMISARIO DE LARGA:	DIEGO VALLEJOS.
COMISARIO TECNICO:	DANIEL ESPINOZA (COMISARIO FIM)
CRONOMETRAJE:	FMC
BANDERILLEROS:	EQUIPO GUILLERMO PASTRANA..
EQUIPO MEDICO Y RESCATE:	MEDICAL-LIFE
ENCARGADO CIRCUITO:	PATRICIO SOTO (FMC).

INSCRIPCIONES:

1.- Condiciones para la participación:

Solo para pilotos Nacionales con Licencia Deportiva FMC vigente, y pilotos Extranjeros que reúnan los requisitos que solicita la FMC .

1.1- Pilotos extranjeros Argentinos invitados por la CNMX no cancelaran costo de inscripción para su participación en el Campeonato Nacional 2018 de MX. Considera solo hasta 3er lugar ranking Argentino 2017.

- Inscripción cancelada.
- Revisión técnica de motos y equipos aprobada.
- Aceptar los reglamentos federativos.
- Firmar carta de delimitación de responsabilidad.

2.- Valores:

- **\$60.000** por la inscripción a la carrera en una categoría, hasta el día **MARTES 17 DE ABRIL – 18 Horas**
- **\$78.000** por la inscripción a la carrera en una categoría después de esta fecha hasta el **JUEVES 19 DE ABRIL - 18 Horas.**
- **\$ 100.000.- por la inscripción a la carrera en una categoría día Viernes 20 de ABRIL hasta -18 Horas.**
- **NO se recibirán inscripciones en pista** , Los pilotos no federados que deseen obtener la licencia spot un evento deberán tener la documentación original requerida.
- El proceso de inscripción se efectuará por SISTEMA EVENTRID www.eventrid.cl
- A partir del 03 de ABRIL de 2018 existe la posibilidad de obtener una licencia spot por un solo evento. (\$10.000)
- Consultar condiciones para obtener licencia deportiva en www.fmc.cl

DERECHOS Y DEBERES DE PILOTOS, ACOMPAÑANTES Y/O APODERADOS

La inscripción otorga al piloto el derecho a competir en la o las categorías en que se haya inscrito bajo las condiciones particulares que se describen en el presente documento.

Es condición necesaria para todo piloto estar previamente inscrito para ingresar a la pista, ya sea a entrenar o competir.

Por seguridad, los apoderados y mecánicos, deberán estar solo en el lugar designado como **ZONA DE PIZARREO O ASISTENCIA**, si son sorprendidos en otro lugar del interior de la pista, sus pilotos serán o podran ser sancionados y hasta descalificados.

Cualquier reclamo se recibirá por escrito hasta 30 minutos de terminada la carrera en cuestión.

CATEGORÍAS:

- 50cc: Pilotos de 4 a 8 años, hasta 50cc 2T (70cc 4T)
- 65cc: Pilotos de 8 a 10 años, de 51cc y hasta 65cc 2T (110cc 4T)
- 85cc Infantil: Pilotos hasta 12 años, desde 66cc y hasta 85cc 2T (150cc 4T)
- 85cc U.L.M.: Pilotos hasta 15 años, desde 66cc y hasta 85cc 2T (150cc 4T)
- Mujeres A y B Desde 13 años y hasta 125cc 2T o 250cc4T.
- Novicios: Pilotos entre 13 y 42 años, que se inician en el motocross

- Máster A: Pilotos mayores de 35 años, cilindrada libre.
- Máster B: Pilotos mayores de 42 años, cilindrada libre.
- Expertos MX2B: Pilotos más de 13 años, desde 88cc 2T o 251cc 4T hasta 125cc 2T o 250cc 4T
- Expertos MX1B: Pilotos mayores de 15 años, desde 126cc 2T o 251cc 4T hasta 450cc 4T
- SuperExpertos MX2A: Mayores de 15 años y hasta 23 años, hasta 150 cc 2T o 250cc 4T
- OpenPro : Pilotos de nivel superior, mayores de 16 años, cilindrada libre.

PILOTOS NACIONALIDAD ARGENTINA PREMIA POR FECHA NO EL CAMPEONATO:

REVISION TÉCNICA:

Se deben presentar a este proceso los pilotos con su casco junto a su moto(s) y antes de su primer entrenamiento OFICIAL SEGUN CRONOLOGIA DE LARGADA CON SU MOTO EN PERFECTAS CONDICIONES SECTOR PREGRILLA , no podrá entrenar si no cumple con este proceso.

Las revisiones técnicas se realizarán en la pista el Sabado **21 desde las 8:30h Am 10 :00 Am** y Domingo **22 desde las 8:00h hasta las 9:40h AM**. Con los comisarios y revisores tecnicos que se designen.

FONDOS, NUMEROS Y LETRAS:

FONDO-LETRAS	Rango de Numeros	
PRO MX1-A	1	200
PRO MX2-A	201	400
EXPERTO MX1-B	1	200
EXPERTO MX2-B	201	400
MASTER A	1	200
MASTER B	201	400
NOVICIOS OPEN	1	500
MUJERES A	800	899
MUJERES B	900	999
85 CC FIM-LA	1	200
85 CC INFANTIL	201	400
65 CC	1	500
50 CC	1	500

GENERALIDADES:

1. Es la responsabilidad de cada piloto presentarse a la pre-grilla en forma oportuna y a la hora indicada en la cronología.
2. Esta competencia se rige por los reglamentos y códigos deportivos de la FMC, por lo que los pilotos y participantes podrán ser sancionados conforme los reglamentos aplicables.
3. Las motos y los pilotos deben cumplir con todas las exigencias estipuladas en el reglamento técnico vigente de la FMC (www.fmc.cl) tanto en los entrenamientos como en competencia.

4. Todo participante de este evento sea piloto, acompañante, juez o dirigente por el simple acto de ingresar al recinto, declara aceptar y conocer todos los reglamentos y regulaciones de la FMC y liberando toda responsabilidad a los Organizadores, Autoridades de la prueba, Productores, Auspiciadores, Patrocinadores, Dueños del terreno, Arrendatario y/o Entidades superiores.
5. El ingreso al partidor en la 1ra y 2da manga se hará por la clasificación de los mejores tiempos en la segunda tanda de entrenamientos.
6. Las categorías tendrán vuelta de reconocimiento previa a su manga si el circuito fue reparado y solo y cuando el director de carrera así lo indique.
7. En caso de exceder la capacidad de la grilla, se seleccionarán a los mejores a través del tiempo de clasificación , SI ALGUNA CATEGORIA CORRE CON OTRA LA CLASIFICACION SERA POR PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y MEJORES TIEMPOS CON UN MAXIMO TOTAL DE 40 PILOTOS EN GRILLA. SI EN ALGUNA CATEGORIA SOBRE PASA EL LIMITE DE PILOTOS PERMITIDOS SOLO PODRAN LARGAR UN MAXIMO DE 40 PILOTOS CLASIFICADOS, SIN DERECHO A DEVOLUCION DE INSCRIPCION.
8. Se premiarán los 6 primeros puestos de cada categoría.
9. En la última vuelta de cada manga, se mostrará bandera blanca.
10. Se permitirá que los pilotos que suban al podio de premiación promocionen a sus auspiciadores personales.
11. Cualquier reclamo, para que tenga validez y sea considerado y resuelto de inmediato por el jurado, se debe hacer de acuerdo a lo estipulado en párrafo 13 del Reglamento General del Motocross 2018, poniendo especial cuidado en que el reclamo debe ser presentado por escrito al Director de Carrera, en un plazo de 30 minutos transcurridos los hechos. En particular se estipula un monto a cancelar para garantizar la seriedad del protesto de \$ 100.000.
12. La organización se reserva el derecho de modificar parcial o completamente la cronología indicada en este documento con el solo fin de lograr un adecuado desarrollo del evento. En dicho caso, las modificaciones se anunciarán por locución en Paddock o con el solo aviso a los pilotos a través de alguna de las autoridades de la prueba.
13. Cada manga es una competencia que acumula puntos para el Campeonato Nacional de Motocross 2018.
14. El Campeonato Nacional de Motocross 2018 es a 7 fechas – sin descarte.
15. Los equipos podrán reservar sus espacios en el Paddock en forma anticipada. El ingreso de los team al paddock será solo el viernes 20 de ABRIL desde las 13:00 hasta las 24:00
16. La pista estará cerrada la semana anterior al evento , a contar del lunes anterior al evento.
17. Las tres primeras motos de cada categoría podrán ser retenidas en parque cerrado después de la segunda manga por 30 minutos podra retenerse algunas motos adicionales a criterio de los jueces.
18. La categoría Mujeres deberá contar un mínimo de 6 participantes. De lo contrario deberá correr junto con otra categoría.
19. Solo para la categoría 50cc esta tolerada la asistencia externa a los pilotos durante la carrera. PERO ESTA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO A LOS APODERADOS CRUZAR LA PISTA

DURANTE LOS ENTRENAMIENTOS Y CARRERAS MAXIMO UN ASISTENTE POR PILOTO EL QUE DEBERA ESTAR IDENTIFICADO CON PETO DE LA PRODUCTORA.

MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES Y OBLIGACIONES

1. Cada piloto es responsable de los desechos generados por el, sus mecánicos o su equipo durante la competencia.
2. Los desechos deben ser depositados en los basureros dispuestos, que la organización proveerá para ello o retirados del recinto por quién los generó SERA SUPERVISADO POR COMISARIO .
3. Está prohibido dejar basura suelta en el Paddock o en la Pista.
4. Se deben evitar derrames de líquidos y fluidos mecánicos (combustibles, aceite, limpiadores, líquido para refrigerar, líquido para los frenos, etc.) En el caso que ocurra un derrame, el piloto y su equipo deben limpiar de inmediato.
5. Se sugiere el uso de alfombras medioambientales
6. Es obligatorio que en cada Team o Equipo participante tengan a mano un extintor adecuado.
7. Esta estrictamente prohibido, FUMAR, BEBER BEBIDAS ALCOHOLICAS para pilotos y Staff, dentro del recinto deportivo.
8. **Los insultos o actitudes anti deportivas en contra de otros pilotos o autoridades de la prueba, serán reportadas a la Comisión de Disciplina quien decidirá las sanciones adicionales a aplicar dependiendo de la severidad de la falta.**

¿COMO LLEGAR?

<https://www.google.com/maps/place/34%C2%B052'42.7%22S+71%C2%B014'38.0%22W/@-34.878536,-71.2460697,662m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x0:0x0!8m2!3d-34.878536!4d-71.243881>

CIRCUITO MX TENO – TENO – VII REGION.



REVISAR CRONOLOGIA DEL EVENTO :

CRONOLOGIA

2° Fecha Campeonato Nacional Motocross 2018



	Pre-grilla	inicio	Fin	Duración	Categoria		
SABADO 21 de ABRIL				(+1vuelta)			
	8:50:00 AM	9:00:00 AM	9:15:00 AM	12:15:00 AM	Novicios	Entrenamiento	
	9:10:00 AM	9:20:00 AM	9:35:00 AM	12:15:00 AM	Master A-B	Entrenamiento	
	9:30:00 AM	9:40:00 AM	9:55:00 AM	12:15:00 AM	Mujeres A y B	Entrenamiento	
	9:50:00 AM	10:00:00 AM	10:10:00 AM	12:10:00 AM	50cc	Entrenamiento	
	10:05:00 AM	10:15:00 AM	10:25:00 AM	12:10:00 AM	65cc	Entrenamiento	
	10:20:00 AM	10:30:00 AM	10:45:00 AM	12:15:00 AM	Novicios	Clasificación	
	10:40:00 AM	10:50:00 AM	11:05:00 AM	12:15:00 AM	Master A-B	Clasificación	
	11:00:00 AM	11:10:00 AM	11:25:00 AM	12:15:00 AM	Mujeres A y B	Clasificación	
	11:20:00 AM	11:30:00 AM	11:40:00 AM	12:10:00 AM	50cc	Clasificación	
	11:35:00 AM	11:45:00 AM	11:57:00 AM	12:12:00 AM	65cc	Clasificación	
	11:52:00 AM	12:02:00 PM	12:17:00 PM	12:15:00 AM	Mujeres A y B	1ª Manga	
	12:16:00 PM	12:26:00 PM	12:36:00 PM	12:10:00 AM	50cc	1ª Manga	
	12:35:00 PM	12:45:00 PM	12:57:00 PM	12:12:00 AM	65cc	1ª Manga	
					Reparación Circuito		
		1:32:00 PM	1:42:00 PM	1:57:00 PM	12:15:00 AM	Novicios	1ª Manga
		1:52:00 PM	2:02:00 PM	2:17:00 PM	12:15:00 AM	Master A, B	1ª Manga
		2:12:00 PM	2:22:00 PM	2:37:00 PM	12:15:00 AM	Mujeres A y B	2º Manga
	2:32:00 PM	2:42:00 PM	2:52:00 PM	12:10:00 AM	50cc	2º Manga	
	2:47:00 PM	2:57:00 PM	3:09:00 PM	12:12:00 AM	65cc	2º Manga	
	3:08:00 PM	3:18:00 PM	3:33:00 PM	12:15:00 AM	Novicios	2º Manga	
	3:32:00 PM	3:42:00 PM	3:57:00 PM	12:15:00 AM	Master A, B	2º Manga	
		4:30:00 PM			PREMIACION		
		5:30:00 PM			Reunión Voluntaria Pilotos/Dir. Carrera.		

	Pre-grilla	inicio	Fin	Duración	Categoria		
DOMINGO 22 de ABRIL				(+1vuelta)			
	8:50:00 AM	9:00:00 AM	9:15:00 AM	12:15:00 AM	85 cc Inf – Ulm	Entrenamiento	
	9:10:00 AM	9:20:00 AM	9:40:00 AM	12:20:00 AM	Mx2A – Mx2B	Entrenamiento	
	9:50:00 AM	10:00:00 AM	10:20:00 AM	12:20:00 AM	MX1B - Open PRO	Entrenamiento	
	10:30:00 AM	10:40:00 AM	10:55:00 AM	12:15:00 AM	85 cc Inf – Ulm	Clasificación	
	11:00:00 AM	11:10:00 AM	11:30:00 AM	12:20:00 AM	Mx2A – Mx2B	Clasificación	
	11:40:00 AM	11:50:00 AM	12:10:00 PM	12:20:00 AM	MX1B - Open PRO	Clasificación	
					Reparación Circuito		
		12:00:00 PM	12:10:00 PM	1:25:00 PM	1:15:00 AM		
		1:15:00 PM	1:25:00 PM	1:40:00 PM	12:15:00 AM	85 cc Inf - Ulm	1º Manga
		1:30:00 PM	1:40:00 PM	2:00:00 PM	12:20:00 AM	Mx2A – Mx2B	1º Manga
		1:50:00 PM	2:00:00 PM	2:20:00 PM	12:20:00 AM	MX1B - Open PRO	1º Manga
						Reparación Circuito	
		2:10:00 PM	2:20:00 PM	3:05:00 PM	12:45:00 AM		
		2:55:00 PM	3:05:00 PM	3:20:00 PM	12:15:00 AM	85 cc Inf - Ulm	2º Manga
	3:30:00 PM	3:40:00 PM	4:00:00 PM	12:20:00 AM	Mx2A – Mx2B	2º Manga	
	4:10:00 PM	4:20:00 PM	4:40:00 PM	12:20:00 AM	MX1B - Open PRO	2º Manga	
		5:30:00 PM			PREMIACION		

La organización se reserva el derecho de modificar parcial o completamente la cronología indicada en este documento.